

ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертационную работу
Григорьева Альберта Викторовича «Повреждения и ресурс бандажа
локомотивного колеса в условиях низких климатических температур»

Григорьев Альберт Викторович, ведущий инженер отдела моделирования процессов разрушения Института физико-технических проблем Севера СО РАН, имеет стаж научной работы в институте 9 лет, с 2006 года. После окончания в 2005 году Дальневосточного Государственного Университета путей сообщения (ДВГУПС, г. Хабаровск) он также работал осмотрщиком вагонов на станции Томмот ООО АК «Железные дороги Якутии».

С 2006 года, после поступления в очную аспирантуру ИФТПС СО РАН, Григорьев А.В. работает над диссертацией по теме «Повреждения и ресурс бандажа локомотивного колеса в условиях низких климатических температур». За это время им выполнен сбор данных по отказам и повреждениям локомотивных колёс и рельсового пути, получены образцы выведенных из эксплуатации бандажа локомотивного колеса и рельса, осуществлены испытания материалов, исследован механизм и характер повреждений, дан обзор и анализ литературы по данной проблеме.

Наряду с экспериментальными работами, соискателем осуществлено теоретическое обоснование полуэмпирической модели накопления повреждений, а также осуществлена разработка инженерной методики оценки поврежденности и ресурса бандажей локомотивных колес, эксплуатирующихся в условиях низких климатических температур. Более того, этот подход можно считать универсальным для оценки опасности экстремальных природных воздействий на металлические конструкции, в том числе в условиях Севера и Арктики. В настоящее время эти работы можно считать завершёнными.

С результатами диссертации Григорьев А.В. многократно выступал на международных, общероссийских и региональных конференциях и

симпозиумах, при этом дважды становился лауреатом Республиканской конференции молодых ученых. Им опубликовано 5 статей в рецензируемых научных журналах (ещё 2 находятся в печати), и более 10 докладов в сборниках конференций, где отражены основные положения работы.

Результаты диссертации Григорьева А.В. получили практическое применение в АК «Железные дороги Якутии», а также включены в образовательный процесс в производственном техникуме по данному профилю.

В ходе работы над диссертацией соискатель проявил себя сформировавшимся, инициативным и самостоятельным специалистом в области механики твердого тела, динамики машин, оценки прочности и ресурса металлоконструкций. Работа является мультидисциплинарной, и может быть отнесена к смежным специальностям 01.02.04 «Механика деформируемого твердого тела» (технические науки) и 01.02.06 «Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры».

Григорьевым А.В. выполнено завершённое научное исследование, обладающее научной новизной, теоретической и практической значимостью, а сам он заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук. После предварительного обсуждения на научных семинарах в Якутске, Новосибирске, Москве, Комсомольске-на-Амуре, работа рекомендуется к защите на заседании диссертационного совета Д 212.092.02 при ФБГОУ ВПО «Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет».

Заместитель директора по научной работе
ИФТПС СО РАН, доктор технических наук,
действительный член Академии наук
Республики Саха (Якутия)


В.В. Лепов

15 сентября 2015 г.

Подпись В.В. Лепова
подтверждено 

ученый секретарь ИФТПС СО РАН,
к.ф.-м.н. Капитонова Т.А.